

Direzione Produzione
Sicurezza Produzione
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 20/4/2021
RFI-DPR-SIP SEVA0011\PI\2021
0000506

Prot. RFI/DPR/SIP.SE/003-MIR-MERCI/TE.402/21 – 0510

MERCITALIA RAIL
Direzione Tecnica

FIRENZE

SBB/CFF/FFS Infrastruttura
Esercizio RSD CHVG
(xi296@sbb.ch)

CHIASSO

SBB CARGO

DENGES (CH)

SLOVENSKE ZELEZNICE d.o.o.

LJUBLJANA

RAIL CARGO AUSTRIA
Außergewöhnliche Sendungen
gas.technik@railcargo.com

WIEN

INRAIL SLOVENIA

NOVA GORICA

DIREZIONE PRODUZIONE
Navigazione

MESSINA

DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE

TUTTE

CIRCOLAZIONE AREE

TUTTE

DIREZIONE COMMERCIALE
Commerciale
Business Merci

ROMA

p.n. DIREZIONE TECNICA

Normativa, Circolabilità ed Analisi di rischio di sistema

ROMA

SNCF
Bureau de Transports Exceptionnels
(btedoc@sncf.fr)

PARIS

Roma, 20/04/2021

In esito alla richiesta Prot. MIR-DT.TE\PI\2021\043 TE 402/21 del 01/04/2021 di Mercitalia Rail S.r.l.,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-ROTAIE aventi lunghezza max 108 m

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.125.367,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iv. 01008081000 – R.E.A. 758300





2)-Tipi di carri autorizzati:

- Carri multipli **Uaee(ff)rrs** specializzati per trasporto rotaie (carri formati da sei elementi). Questi carri possono essere utilizzati solo se in possesso della necessaria ammissione Tecnica concessa da parte di ANSF oppure da RFI - Direzione Tecnica;
- Carri **Rgs** iscritti nel RIN; qualora immatricolati su Registri esteri, essi devono essere muniti di contrassegno TEN e/o RIV.

5)-4 x 6 / 4

8)-Regolare

11)-108.000 max

NESSUNA ECCEDENZA AL PROFILO LIMITE DI CARICO

21)-VARIE STAZIONI della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

22)-VARIE STAZIONI della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale e di varie Reti estere

23)-LA CIRCOLAZIONE DEI TRASPORTI È AUTORIZZATA:

- a) anche sul binario di destra o illegale;
- b) su qualsiasi percorso della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (vedasi anche i punti g, h);
- c) nel tratto dal Confine di Stato Italia/Francia a Modane;
- d) nel tratto dal Confine di Stato Italia/Svizzera a Chiasso/Chiasso Smistamento;
- e) attraverso il transito del Brennero;
- f) nel tratto da Gorizia al Confine di Stato Italia/Slovenia;
- g) nel tratto da Villa Opicina al Confine di Stato Italia/Slovenia; su tale tratto i treni saranno effettuati dalle Imprese Ferroviarie: Slovenske Zeleznice d.o.o e Inrail Slovenia;
- h) nel tratto da Tarvisio Boscoverde al Confine di Stato Italia/Austria; su tale tratto i treni saranno effettuati dall'Impresa Ferroviaria Rail Cargo Austria;
- i) nel tratto da Domo d'Ossola a Iselle; su tale tratto i treni saranno effettuati dall'Impresa Ferroviaria SBB Cargo;
- j) **NON oltre le stazioni di confine (eccetto i tratti indicati ai precedenti punti c-i) con le reti estere; sono pertanto esclusi i restanti tratti di linea di confine (tratti compresi tra la stazione di confine ed il confine geografico).**

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1) Devono essere eseguite le verifiche e prove previste all'art.7 (§ 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4) del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF, Allegato B al decreto ANSF 04/2012), da parte di agente in possesso dell'abilitazione di sicurezza Verifica veicoli, secondo le procedure adottate dalla IF Mercitalia Rail in ambito SGS aziendale.



- 2) I carri **Uaee(ff)rrs** possono essere caricati solo con rotaie aventi lunghezza di **108 m**.
I carri **Uaeerrrs** possono essere caricati anche con rotaie aventi lunghezza di **90 m**. In questo caso deve essere controllato, da parte del personale abilitato alla verifica, che i piani di carico degli elementi che compongono i carri **Uaeerrrs** presentino la medesima altezza.
- 3) Il carico e l'assicurazione della merce sui carri **Rgs** ed **Uaee(ff)rrs**, ed eventuali prescrizioni relative all'ubicazione del complesso carico di rotaie in composizione al treno, devono avvenire in applicazione delle "Linee Guida UIC per il carico dei carri" rispettando le Direttive di carico del Tomo 1.
- 4) Sono autorizzate le seguenti composizioni:
 - a) locomotiva / locomotive + una sezione di trasporti di rotaie costituita indifferentemente da:
 - uno o due carri **Uaee(ff)rrs**,
 - uno o due complessi di carri **Rgs**,
 - un carro **Uaee(ff)rrs** ed un complesso di carri **Rgs** senza vincoli di ubicazione nella sezione,con la possibilità, al fine del completamento della prestazione, di ubicare altri carri in testa alla sezione di trasporti di rotaie sopra descritta oppure in coda al treno;
 - b) locomotiva / locomotive + una sezione di trasporti di rotaie costituita indifferentemente da:
 - tre carri **Uaee(ff)rrs**,
 - tre complessi di carri **Rgs**,
 - un carro **Uaee(ff)rrs** e due complessi di carri **Rgs** oppure un complesso di carri **Rgs** e due carri **Uaee(ff)rrs** senza vincoli di ubicazione nella sezione,con la possibilità, al fine del completamento della prestazione, di ubicare altri carri in coda al treno.
- 5) Se, nel rispetto delle composizioni autorizzate al precedente punto 4, un carro **Uaee(ff)rrs** viene a trovarsi in coda assoluta, questo deve avere l'elemento di coda munito di freno efficiente oppure deve funzionare il freno a mano ed essere presenziato da frenatore.
- 6) Velocità non superiore a **100 (cento) km/h** con limitazione a **30 (trenta) km/h** sui rami devianti degli scambi.
- 7) Sono assolutamente vietate la doppia trazione simmetrica e la doppia trazione intercalata.
- 8) Divieto di spinta in coda per avviamento.
- 9) Divieto di manovra a spinta ed a gravità e d'inoltro sulle selle di lancio.
- 10) Allo scopo di non provocare fluttuazioni anomale al convoglio, l'Agente di condotta deve:
 - curare che le fasi di avviamento e ripresa della corsa siano graduali e senza strappi, in particolare quando il tracciato delle linee presenta curve;
 - evitare, per quanto possibile, frenature a fondo a bassa velocità;
- 11) CONDIZIONI RELATIVE AL TRAGHETTAMENTO
 - a) **RELAZIONE VILLA S.GIOVANNI – MESSINA MARITTIMA** (e viceversa)
L'imbarco è consentito sulle NN/T **SCILLA, VILLA, LOGUDORO e MESSINA**:



- nel caso di inoltro di una sola sestina, sia sui binari centrali che sui binari laterali;
- nel caso di inoltro di due sestine, esclusivamente sui binari laterali.

b) **RELAZIONI VILLA S.GIOVANNI – GOLFO ARANCI (e viceversa) e MESSINA M.MA – GOLFO ARANCI (e viceversa)**

L'imbarco è consentito sui binari laterali delle navi traghetto **SCILLA e VILLA**.

Si raccomanda, inoltre, di osservare per tutte le relazioni quanto segue:

- adoperare la massima cautela durante le manovre di imbarco e sbarco, curando al massimo l'allineamento tra ponte mobile e ponte nave, con angolo di inclinazione non superiore a 1°30';
- mantenere una velocità di inoltro dei veicoli non superiore a 4 (quattro) km/h, con divieto assoluto di urti e contraccolpi.

ESTREMI AUTORIZZAZIONI ESTERE

SNCF per trasporti che percorrono il tratto di linea di confine dal Confine di Stato Italia/Francia a Modane: **ATE 70 20 019 432** del 08/10/2020

SBB **SBB CFF FFS Cargo 2185-0106-18-F** (sia per trasporti che percorrono il tratto di confine per Chiasso Sm.to che per trasporti destinati varie stazioni SBB)

Periodo di validità: dal **01/05/2021** al **08/10/2021**.

Applicare etichette Modello U - M.249 ter - M.250.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Ciro Ianniello